

南平市发展和改革委员会文件

南发改审批〔2022〕65号

南平市发展和改革委员会关于南平市新机场至 国道 237 线快速通道可行性研究报告的批复

南平市正鑫资产运营管理有限公司：

报来《关于上报南平市新机场至国道 237 线快速通道可行性研究报告的请示》（南正鑫资〔2022〕19号）及相关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、项目名称及建设必要性：南平市新机场至国道 237 线快速通道（项目编码：2208-350700-04-01-974833）建设，有利于加强武夷新区与新机场及临空经济区的交通联系，对市级交通快速分流、强化国防交通建设、助力区域经济发展具有重要意义，原则同意项目建设。

二、项目建设地点：南平市武夷山市兴田镇，项目起点（K0+803.916）位于规划新机场，顺接机场场站道路，终点（K11+779.243）位于兴田镇黄土村，与国道 237 线黄土互通式立交（现状）相交。

三、项目单位：南平市正鑫资产运营管理有限公司。

四、项目建设规模及主要内容：本项目路线起于南平市新机场（规划），顺接场站道路，路线结合地形由西向东展线，经邱屯村，于汀前村北侧建汀前大桥跨现状道路，路线往东展线，经下衫、乞丐坪、溪尾至上坝村，上跨浦武高速、宁上高速后至黄土村，建互通式立交与经四路（在建）相接，终点位于黄土村，与国道 237 线黄土互通式立交（现状）相交。

全线总长 10.975 公里，路基宽度 22.5 米，按一级公路标准建设，双向四车道，设计速度 80 公里/小时；全线共设桥梁 4839 米/15 座、互通式立交 1 处、平交 1 处、涵洞 21 道。

五、项目投资估算及资金来源：该项目估算总投资 12.97 亿元，项目资金应依法合规筹措，不得违规举债，不得新增地方政府隐性债务。

六、项目建设工期：36 个月。

七、招标内容：根据招标投标法、国家和我省工程项目招标投标管理具体规定，项目单位申请工程勘察、设计、施工、监理以及与工程建设有关的重要设备、材料采取公开招标方式发包事项不再核准，请严格依法依规认真组织开展招投标活动。涉及政府采购事宜报同级财政部门。

八、项目已按有关规定开展社会稳定风险评估，并经武夷新

区管委会审查，项目总体风险等级为低风险。请严格落实项目风险防范和化解措施，切实维护广大群众的切身利益和社会稳定。

九、请据此批复抓紧开展初步设计，深化其他相关前期工作，争取项目尽早开工建设。



(此件主动公开)

抄送：市政府办，武夷新区管委会，市工改办成员单位，市统计局，
本委领导、相关科室，存档（2）。

南平市发展和改革委员会办公室

2022年9月7日印发